

クローズド競技

2018 ツインリンクもてぎジムカーナシリーズ第4戦

ツインリンクもてぎ南コース オーナザイター：チームシェイクダウン

2018/10/14 天候：晴れ 路面コンディション：ドライ

発表タイムは、ペナルティを加算済み

計時装置：TAG HEUER社製CHRONOPRINTER 540

| クラス | クラス 順位 | 車番 | ダブル ドライバー | 氏名 | 車名 | 車両型式 | 1* | 1st Heat | 1st ハイ | 1st 脱輪 | 2* | 2nd Heat | 2nd ハイ | 2nd 脱輪 | BestTime |
|---------|-----------|----|--------------|--------|-----------------|--------|----|----------|-----------|-----------|----|----------|-----------|-----------|----------|
| EX-FF | 1 | 3 | | 木村 圭佑 | YHブルガレTGKスィフト | ZC32S | | 1'16"686 | | | * | 1'15"724 | | | 1'15"724 |
| EX-FF | 2 | 2 | | 橋本 恵太 | フィット | GK5 | | 1'22"413 | 1 | | * | 1'16"747 | | | 1'16"747 |
| EX-FF | 3 | 1 | | 堀川 幸浩 | ALノア・スィフト | ZC32S | * | 1'17"552 | | | | 1'18"089 | | | 1'17"552 |
| EX-FF | 4 | 4 | | 古市 航貴 | 小瀬自動車・黒シビック | FD2 | | 1'21"599 | | | * | 1'18"082 | | | 1'18"082 |
| EX-FR | 1 | 6 | | 大塚 健二 | YHブルガレ・コサリックBRZ | ZN6 | | 1'17"099 | | | * | 1'15"943 | | | 1'15"943 |
| EX-FR | 2 | 12 | | 坂庭 正浩 | オベリスクMR2 | SW20 | | 1'17"254 | | | * | 1'16"476 | | | 1'16"476 |
| EX-FR | 3 | 11 | | 岡本 和弘 | ピットインPBRカナツムレピン | AE86 | | 1'17"637 | | | * | 1'16"481 | | | 1'16"481 |
| EX-FR | 4 | 10 | | 鈴木 武史 | YH・SUNTEC・μ86 | ZN6 | * | 1'16"614 | | | | 1'16"657 | | | 1'16"614 |
| EX-FR | 5 | 8 | | 桜井 良仁 | Honda NSX | NA1 | | 1'18"567 | | | * | 1'16"698 | | | 1'16"698 |
| EX-FR | 6 | 5 | | 山崎 輝男 | スバルαBRZ | ZC6 | * | 1'16"793 | | | | 1'22"546 | | | 1'16"793 |
| EX-FR | 7 | 7 | | 舟橋 悟 | DLアティック天竜ロードスター | ND5RC | * | 1'16"905 | | | | 1'20"848 | 1 | | 1'16"905 |
| EX-FR | 8 | 9 | | 小島 秀治 | ナリタ塾SPMロードスター | NCEC | | 1'18"460 | | | * | 1'17"689 | | | 1'17"689 |
| EX-4WD | 1 | 15 | | 鹿子嶋 大樹 | 笠間歯科医院ランサーDL | CT9A | | 1'16"988 | | | * | 1'16"130 | | | 1'16"130 |
| EX-4WD | 2 | 14 | | 大野 航 | 移動で栃木に。インプレッサ | GC8 | | DNS | | | * | 1'18"406 | | | 1'18"406 |
| EX-4WD | - | 13 | | 佐藤 一也 | みかかインプレッサ(青) | GRB | | DNS | | | | DNS | | | DNS |
| MS-1 | 1 | 16 | | 青山 幸弘 | PI茨城PBRオレンジスィフト | ZC32S | | 1'24"754 | 1 | | * | 1'19"575 | | | 1'19"575 |
| MS-2 | 1 | 17 | | 鈴木 大吾 | インテグラ | DC2 | | 1'22"586 | | | * | 1'21"328 | | | 1'21"328 |
| MS-3 | 1 | 23 | | みよっち | お久しぶりだよ☆MR2 | SW20 | | 1'21"339 | | | * | 1'19"769 | | | 1'19"769 |
| MS-3 | 2 | 20 | | 関 鶴子 | MAZDA RX-7 | FD3S | * | 1'20"437 | | | | 1'22"453 | | | 1'20"437 |
| MS-3 | 3 | 26 | | 高木 涼平 | ありごとうDP26#IS350 | GSE21 | | 1'29"307 | | | * | 1'21"105 | | | 1'21"105 |
| MS-3 | 4 | 25 | | 増淵 裕介 | PI茨城PBR祭ロードスター | NB6C | | 1'21"467 | | | * | 1'21"205 | | | 1'21"205 |
| MS-3 | 5 | 22 | | 藤田 孝二 | io元吉モーターズMR2 | SW20 | | 1'25"785 | 1 | | * | 1'22"166 | | | 1'22"166 |
| MS-3 | 6 | 21 | | 上野 覚士 | MX-5ロードスター | NCEC | * | 1'27"067 | | | | 1'32"844 | 1 | | 1'27"067 |
| MS-3 | 7 | 24 | | 大岩 匠 | みかかBRZ | ZC6 | | 1'32"287 | | | * | 1'30"759 | | | 1'30"759 |
| MS-3 | 8 | 19 | | 町井 昌徳 | フラットスポーツ★NA6CE | NA6CE | * | 1'35"310 | | | | 1'36"869 | | | 1'35"310 |
| MS-3 | 9 | 18 | | 松嶋 登 | ドリームファクトリー・スーブラ | JZA70 | | 1'42"910 | | | * | 1'41"170 | | | 1'41"170 |
| MS-4 | 1 | 27 | | 吉田 昌之 | 異国の車S1-JNWワトロ | 8XCWZF | * | 1'23"712 | | | | 1'24"083 | | | 1'23"712 |
| MS-K | 1 | 34 | | 花澤 実 | ナリタ塾ヴィヴィオ | KK3 | * | 1'20"874 | | | | 1'22"978 | | | 1'20"874 |
| MS-K | 2 | 35 | 28 | 山口 亮 | 1PLAY100円S660 | JW5 | | 1'31"024 | | | * | 1'21"658 | | | 1'21"658 |
| MS-K | 3 | 33 | | 五味 潤 | カナツカーサービスマVIVIO | KK3 | | 1'26"515 | | | * | 1'24"983 | | | 1'24"983 |
| MS-K | 4 | 28 | 35 | 松原 綾子 | 棚つき!!S660 | JW5 | | 1'33"359 | | | * | 1'25"495 | | | 1'25"495 |
| MS-K | 5 | 32 | | 薦田 渉 | みかか新型アルトワークス | HA36S | | 1'27"552 | | | * | 1'26"781 | | | 1'26"781 |
| MS-K | 6 | 31 | | 高橋 大 | SCE カケル ビート | PP1 | * | 1'27"588 | | | | 1'27"868 | | | 1'27"588 |
| MS-K | 7 | 30 | | 手塚 慎介 | SANGI☆カプチーノ | EA21R | | 1'33"237 | | | * | 1'32"885 | | | 1'32"885 |
| MS-K | 8 | 29 | | 高野 宏昭 | 三菱アイ | HA1W | * | 1'35"570 | | | | ミスコース | | | 1'35"570 |
| MS-SC/D | 1 | 36 | | 徳富 太一 | YH成モPBRインテグラDXL | DC2 | * | 1'14"460 | | | | 1'16"684 | | | 1'14"460 |
| MS-SC/D | 2 | 37 | | 手塚 靖男 | クラス☆REロードスター | NA8C | | 1'26"177 | | | * | 1'21"403 | | | 1'21"403 |